

Q.tHermo s.r.l.  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Ing. Roberto Barilli

**Q.tHermo**

Q.tHermo s.r.l.  
Via Baccio da Montelupo 52  
50142 Firenze

Enel Distribuzione S.p.A.  
Sviluppo Rete Toscana e Umbria  
Referente Distaccamento PL Sede  
Giacomo Borghesi

## IMPIANTO DI RECUPERO ENERGIA DA INCENERIMENTO DI RIFIUTI NON PERICOLOSI LOC. CASE PASSERINI - SESTO FIORENTINO (FI)

DOMANDA DI AUTORIZZAZIONE UNICA  
PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI  
DI PRODUZIONE ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI  
art.12, D.Lgs. 29/12/2003, n. 387 e s.m.i.  
artt. 11-12, L.R. 24/02/2005, n. 39

### DOMANDA AUTORIZZAZIONE UNICA

Responsabile di Progetto:



Ing. Carlo Botti

Dott. Ing. CARLO BOTTI  
ALBO INGEGNERI DELLA PROV. DI FIRENZE  
N. 3202

Gruppo di lavoro:

Opere Architettoniche

Opere Civili e Strutturali

Opere Elettromeccaniche

Gae Aulenti Architetti Associati

4, Piazza San Marco  
20121 Milano



Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
A	28/01/2013	Emissione per autorizzazione	STP INGEGNO	A. Solari	T. Severi
Titolo			Elaborato A20.17		
PIANO TECNICO Cabina Primaria			Codice	CPE 001	



---

**SOMMARIO**

1 **PREMESSA** ..... 4

2 **COMPOSIZIONE DEL PIANO TECNICO** ..... 4



## 1 PREMESSA

La Società Q.THERMO S.R.L. ha in programma la costruzione di un nuovo impianto in loc. Case Passerini, nel Comune di Sesto Fiorentino in Provincia di Firenze, finalizzato al recupero di energia da incenerimento di rifiuti non pericolosi.

Al fine di immettere tale energia nella Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) sarà realizzata una nuova linea elettrica a 132 kV in cavo isolato in XLPE estruso interrato che collegherà il sopradetto Impianto alla Cabina Primaria ENEL "Osmannoro", a sua volta collegata alla RTN tramite le linee a 132 kV denominate Peretola-Osmannoro n° 408 e Osmannoro – Calenzano n° 406 di proprietà della Soc. TERNA S.p.A..

Per consentire la connessione della nuova linea elettrica alla sopradetta Cabina Primaria dovranno essere realizzate alcune opere all'interno della stessa, consistenti nella costruzione di un nuovo stallo a 132 kV dedicato, compreso il prolungamento della sbarra, e l'ampliamento del piazzale in prossimità dell'accesso.

Il presente Piano Tecnico descrive le opere che saranno eseguite presso la Cabina Primaria di ENEL, ad esclusione della linea elettrica AT interrata che si attesterà ai terminali posizionati sul nuovo stallo, descritta e graficizzata nei relativi elaborati di progetto.

## 2 COMPOSIZIONE DEL PIANO TECNICO

Il presente Piano Tecnico è composto dai seguenti elaborati:

A20.18	CPE	002	Corografia – Cabina Primaria
A20.19	CPE	003	Relazione tecnico illustrativa – Cabina Primaria
A20.20	CPE	004	Fascicolo componenti – Cabina Primaria
A20.21	CPE	005	Schema unifilare dell'impianto – Cabina Primaria
A20.22	CPE	006	Planimetria stato attuale - progetto e sovrapposto – Cabina Primaria
A20.23	CPE	007	Sezione e prospetto stato attuale - progetto e sovrapposto– Cabina Primaria
A20.24	CPE	008	Relazione di verifica del rispetto dei valori stabiliti dal DPCM 8/7/03 per il campo elettromagnetico – Cabina Primaria
A20.25	CPE	009	Piano particellare delle aree interessate dall'intervento – Cabina Primaria
A20.26	CPE	010	Documentazione fotografica– Cabina Primaria
A20.27	CPE	011	Dichiarazione di conformità alle norme tecniche– Cabina Primaria